

Plan de Actuación Integrado

EJE DEL CINCA: SOSTENIBLE, RESILIENTE Y DIGITAL

Un corredor verde para conectar personas y territorios más seguros

Castejón del Puente

17 de febrero de 2025



CLAVES DE LA CONVOCATORIA

Asignación de senda financiera FEDER a Planes de actuación integrados de entidades locales, en el marco del Desarrollo Urbano Sostenible, con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el periodo de programación 2021-2027

- ✓ El **BOE de 30 de diciembre** ha publicado la Convocatoria de ayudas. Para poder presentarse la Entidad Local debe tener aprobada una **Agenda Urbana o similar (EDIL)**.
- ✓ Será en concurrencia competitiva entre ciudades o Áreas Urbanas Funcionales. Tres **modalidades:**
 - **Grandes ciudades.** De más de 75.000 habitantes. Presupuesto máximo: 20 M €.
 - **Ciudades intermedias.** Entre 20.000 y 75.000 habitantes. Presupuesto máximo: 15 M €.
 - **Áreas Urbanas Funcionales.** Municipio de cabecera + 10.000 habitantes y área con al menos 20.000 habitantes. Presupuesto máximo: **10 M €.**
- ✓ **Periodo de elegibilidad de los proyectos a presentar:** hasta 31 de diciembre de 2029.
- ✓ **Plazo de presentación de propuestas:** 28 de febrero y se espera una **alta competencia.**
- ✓ **Dotación para Aragón: 13 M€**



Unión Europea

+ALTO
ARAGON



¿QUÉ QUIEREN VER EN LAS PROPUESTAS?

- ✓ **ESTRATEGIA.** Los proyectos y actuaciones para presentar deben responder a los retos que se hayan definido en la EDIL **Agenda Rural y Urbana de la provincia de Huesca (+ Alto AragON)**
- ✓ **IMPACTO.** Entendida como la capacidad de transformar la realidad y obtener resultados concretos, específicos y significativos.
- ✓ **MADUREZ.** Los proyectos deben estar ejecutados en solo cuatro años (**31 de diciembre de 2029**). **Proyectos maduros y en ejecución.**
- ✓ **ELEGIBILIDAD.** Esto es FEDER y por tanto se priman las inversiones en “ladrillo”.
- ✓ **COHESIÓN.** Los proyectos y actuaciones deben realizarse en barrios vulnerables de las ciudades, o en **áreas urbanas funcionales con una misma realidad territorial.**
- ✓ **INTEGRALIDAD.** Los proyectos y actuaciones deben responder de manera integrada a los cuatro ejes que se han definido en la Convocatoria.

PAI EJE DEL CINCA

INTEGRALIDAD

Los cuatro grandes tipos de acción en los que deben centrarse los proyectos y actuaciones a presentar





Unión Europea

+ALTO
ARAGON



DELIMITACIÓN DEL ÁREA URBANA FUNCIONAL

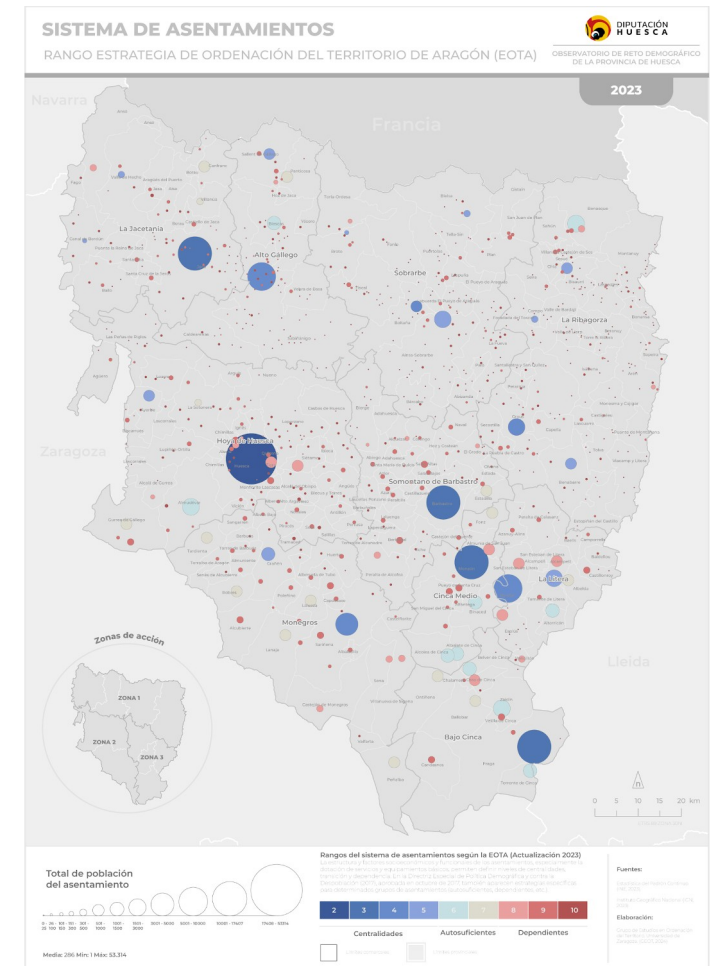
Criterios

Municipio de cabecera con + 10.000 habitantes
con planificación municipal de Agenda Urbana Española

Área Urbana funcional de más de 20.000 habitantes
territorio con nexos claros y definidos

Proyectos **maduros y** estratégicos
Colaboración **interadministrativa**
Visión **supramunicipal** y supracomarcal

Marcos de referencia: Agenda urbana y rural provincial + Alto AragÓN, Estrategia Ordenación Territorial Aragón EOTA



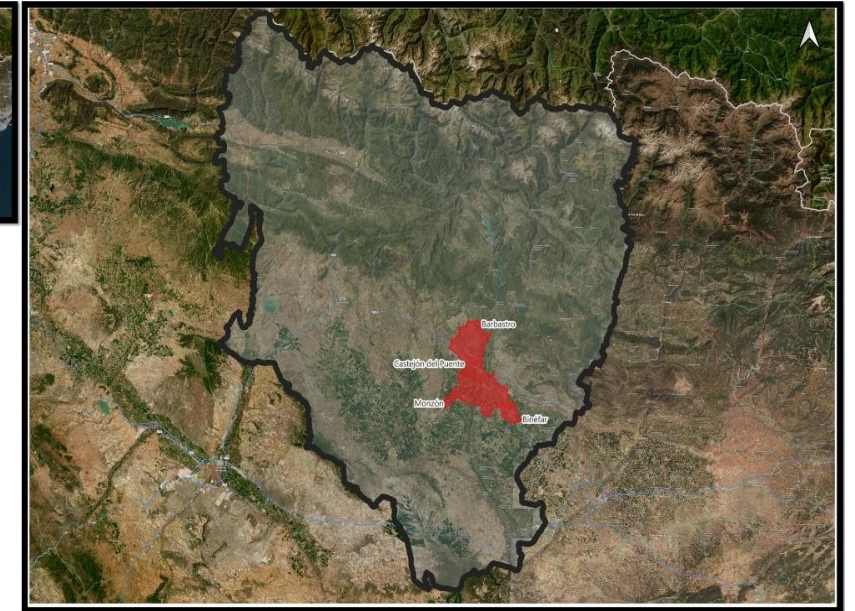
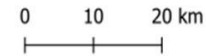
AUF Eje del Cinca

- **Municipios:** Barbastro, Binéfar, Castejón del Puente y Monzón
- **Municipio de cabecera:** Monzón
- **Superficie:** 313,14km²
- **Población:** 46.162 habitantes



MUNICIPIOS DE LA AUF

- Barbastro (107,60 km²)
- Castejón del Puente (25,43 km²)
- Monzón (155,01 km²)
- Binéfar (25,10 km²)



3 comarcas Somontano de Barbastro, Cinca Medio, La Litera

3 municipios + 10.000 habitantes (centralidades rango 3 y 4) y **Castejón del Puente (334** hab.) sin solución de continuidad en el eje N-240

8 asentamientos de población: Barbastro, Cregenzán, Burceat, Castejón del Puente, Barrio Armentera, Monzón, Selgua, Conchel y Binéfar.

Delimitación AUF criterios

- **La EDIL “paraguas” provincial** *Plan Estratégico + Alto Aragón (Agenda Rural y Urbana de la provincia de Huesca, ARyHU)*, con la metodología de **Agenda Urbana Española AUE**

Municipio cabecera + 10.000 habitantes con planificación Agenda Urbana *Mi Monzón*

Estrategias municipales con Planes de Acción y proyectos en ejecución maduros, potenciales tractores del AUF

- **ESTRATEGIA.**

Estrategias con la metodología AUE se valoran automáticamente.

Alinear Agendas Urbanas municipales consolidados con el Plan + Alto AragÓN provincial es más operativo y competitivo

Estrategias municipales elaboradas y aprobadas

Delimitación AUF criterios

Articulada por las **comunicaciones N-240 isocronas de 15', eje industrial y agroalimentario** relevante

Complementariedad en **servicios administrativos, sanitarios, comercio, turismo**

Vínculos geográficos cuenca del Cinca y retos territoriales y **ambientales** compartidos

Inversiones en Caminos Naturales efecto vertebrador para cooperación y planificación interadministrativa entre municipios

Retos comunes en mejora servicios, **digitalización y refuerzo de la accesibilidad universal** como eje transversal (**Alto Aragón + Inclusivo**)

COHESIÓN.

Vinculación: una misma realidad territorial y nexos claros.

INTEGRALIDAD.

Proyectos transversales

Inversiones estratégicas y maduras:

Diputación,

Reorganización Servicio Provincial de Extinción de Incendios y Salvamento
Zona intervención 4.

Proyectos municipales,

alineados con los retos ambientales de la EDIL y AU (renaturalización urbana, digitalización...)

Proyectos supramunicipales,

que generan nexos entre poblaciones, (ej. Caminos Naturales, turísticos...)



IMPACTO.

Requiere de inversiones motoras y estratégicas (Entre 5- 10 M € inversión)

MADUREZ

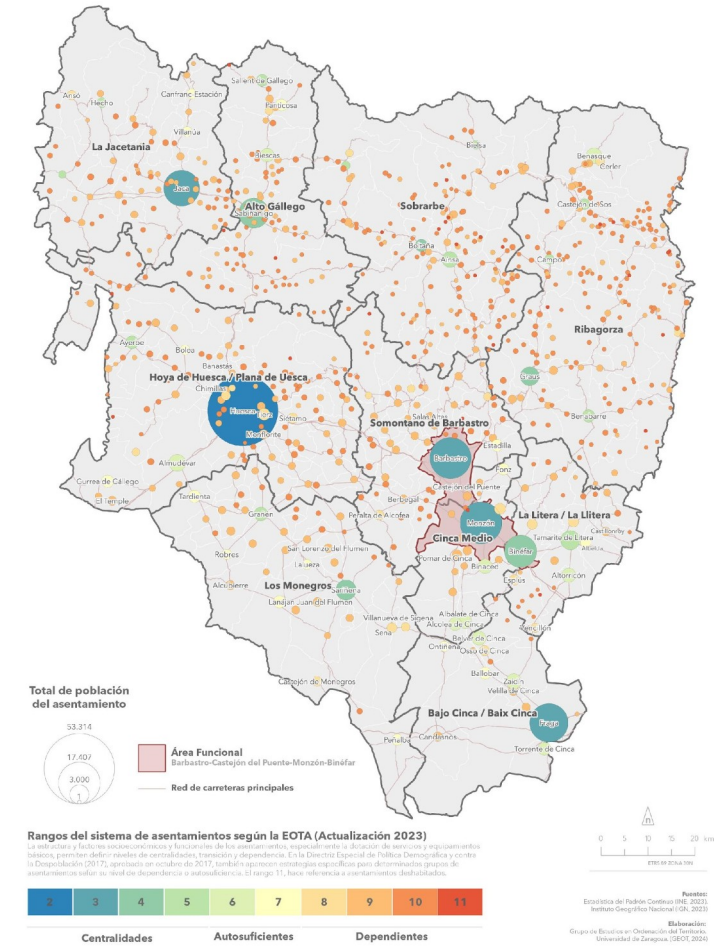
Ejecución 20% en 2027 y 100% en 2029

ELEGIBILIDAD

Tipo inversiones materiales +30% sector medioambiente y cambio climático

A qué retos da respuesta el Plan de Acción Integral PAI EJE DEL CINCA

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS 2023
RANGOS DEL SISTEMA DE ASENTAMIENTOS SEGÚN EOTA



Mejorar la **resiliencia climática** y frente a **riesgos** naturales y tecnológicos

Mejorar la eficiencia de servicios de **salvamento**, emergencias y seguridad ciudadana

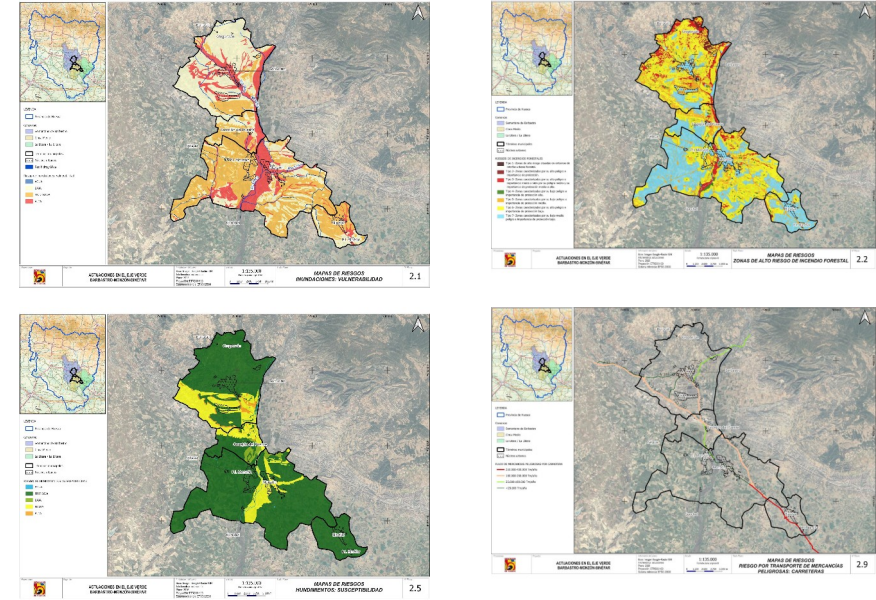
Impulsar un **urbanismo sostenible, saludable y revitalizador** de actividades socioeconómicas

Avanzar en una **movilidad y turismo sostenibles**

Impulsar la **accesibilidad** universal como eje transversal

Favorecer nuevos modelos de **colaboración interadministrativa** en los marcos de AU y gobernanza climática

Fomentar **canales de participación** metodología SROI



INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA CLIMÁTICA Mayor resiliencia y bienestar ciudadano	MEJORA URBANA Espacios accesibles y funcionales	ENERGÍAS RENOVABLES Y REFUGIOS CLIMÁTICOS Compromiso con la sostenibilidad
NUEVAS TECNOLOGÍAS TIC Mejor conectividad y acceso a servicios	FOMENTO DEL TURISMO SOSTENIBLE Caminos accesibles, parques y zonas de ocio	EDUCACIÓN Y FORMACIÓN Inserción laboral y aprendizaje intergeneracional

Alineamiento de retos y proyectos:

Plan provincial + Alto AragON) *PAI Eje del Cinca*

PROYECTO MOTOR - EJE del CINCA	ACTUACIONES PAI - EJE del CINCA	RETOS AGENDA URBANA PROVINCIAL +Alto AragON	OBJETIVOS /PROYECTOS +Alto AragON
<p>1-MEJORA DE LA RESILIENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA A LAS EMERGENCIAS Y RIESGOS CLIMÁTICOS DEL EJE CINCA</p>	<p>1.1. Red de centros del servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento Eje del Cinca del área Eje del Cinca.</p>	<p>Garantizar la prestación de los servicios públicos en todo el territorio (R/TER 08) Mecanismos de coordinación y colaboración interadministrativa (R/SOC 05)</p> <p>Impulsar en los planeamientos sectorial, urbanístico y territorial, teniendo en cuenta los recursos naturales, hídricos, la prevención de riesgos naturales y tecnológicos. (R/MA 02)</p> <p>Mejorar la gestión de los edificios e instalaciones públicos mejorando la eficiencia energética (R/MA 04)</p>	<p>O/MA 01 O/ECO 06 P/MA 04 P/MA 05 P/MA 10 P/SOC 05</p>
	<p>1.2. Sistema de gestión eficiente del agua del nuevo centro de bomberos</p>	<p>Transitar hacia sistemas más eficientes en el ciclo del agua (R/MA 5)</p>	<p>O/MA 4 P/MA 11</p>

PROYECTO MOTOR	ACTUACIONES PAI - EJE del CINCA	RETOS AGENDA URBANA PROVINCIAL +Alto AragON	OBJETIVOS /PROYECTOS +Alto AragON
1-MEJORA DE LA RESILIENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA A LAS EMERGENCIAS Y RIESGOS CLIMÁTICOS DEL EJE CINCA	1.3. Digitalización del servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento Eje del Cinca	Garantizar prestación servicios públicos (R/TER 08) Implantación de nuevas tecnologías en la gestión del territorio (R/ECO 07) Mejorar comunicación interadministrativa (R/SOC 05)	O/MA 11 O/ECO 07 P/MA 04 P/MA 05 P/ECO 08
	1.4. Acciones de compensación de la huella de carbono en las actuaciones implantadas.	Incorporar a la planificación el diseño de infraestructuras verdes (R/TER 01) Favorecer una planificación urbana más resiliente frente al cambio climático (R/MA 01) Impulsar en planteamientos sectorial, urbanístico los recursos naturales (R/MA 02)	O/MA 01 O/SOC 04 P/ TER 06 P/ MA 01
	1.5. Planificación de protección frente a riesgos de inundaciones .	Garantizar prestación servicios públicos (R/TER 08) Favorecer una planificación urbana más resiliente frente al cambio climático (R/MA 01)	O/MA 01 O/GEN 06, 07 P/MA 05

PROYECTO MOTOR EJE del CINCA	ACTUACIONES PAI EJE del CINCA	RETOS AGENDA URBANA PROVINCIAL +Alto AragON	OBJETIVOS /PROYECTOS +Alto AragON
2-CORREDORES VERDES: RENATURALIZACIÓN Y CONEXIÓN VERDE DEL EJE DEL CINCA	2.1. Eje verde del Cinca: enlaces entre camino naturales	Diseñar red infraestructuras verdes (R/TER 01) Promover turismo sostenible (R/TER 04) Planificación urbana resiliente climáticamente (R/MA 01) Planificación movilidad sostenible (R/MA 08) Avanzar hacia la sostenibilidad social, económica y ambiental en el conjunto del territorio (R/SOC 08)	O/MA 01 O/MA 02 O/MA 10 O/ECO 03 P/MA.02 P/ECO.01; P/ECO.06 P/TER.03
	2.2. Renaturalización de espacios urbanos	Potenciar la regeneración urbana , espacios públicos accesibles, saludables y renaturalización (R/TER 07) Favorecer una planificación urbana más resiliente frente al cambio climático (R/MA 01) Potenciar la regeneración urbana aprovechando el potencial del urbanismo, patrimonio cultural (R/MA 07)	O/MA 01 O/MA 02 O/ECO 04 P/TER.03 P/ECO.01 P/ECO.06 P/MA.02

PROYECTO MOTOR EJE del CINCA	ACTUACIONES PAI - EJE del CINCA	RETOS AGENDA URBANA PROVINCIAL	OBJETIVOS /PROYECTOS +Alto AragON
2-CORREDORES VERDES: RENATURALIZACIÓN Y CONEXIÓN VERDE DEL EJE DEL CINCA	2.3. Corredores verdes y espacios urbanos: conectados y seguros	Garantizar prestación servicios públicos (R/TER 08) Desarrollar la innovación y sostenibilidad turísticas (R/ ECO 02 y R/TER 04) Implantación de nuevas tecnologías en la gestión del territorio mejora calidad de vida, seguridad, emergencias (R/ECO 07)	O/OMA 01 O/OMA 11 O/ECO 3 O/ECO 06 P/TER.01 P/TER.02 P/TER.03 P/MA.05

Proyectos y actuaciones

1-MEJORA DE LA RESILIENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA A LAS EMERGENCIAS Y RIESGOS CLIMÁTICOS DEL EJE DEL CINCA

CONTEXTO



ACTUACIONES DEL PROYECTO



NUEVO PARQUE DE BOMBEROS EN MONZÓN



SISTEMA DE GESTIÓN EFICIENTE DEL AGUA



REVERDECIMIENTO DE LA ZONA DEL PARQUE



SISTEMAS TIC: CONTROL DE EMERGENCIAS, DRONES Y SIG



PROTECCIÓN ANTE INUNDACIONES: PLANES CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN

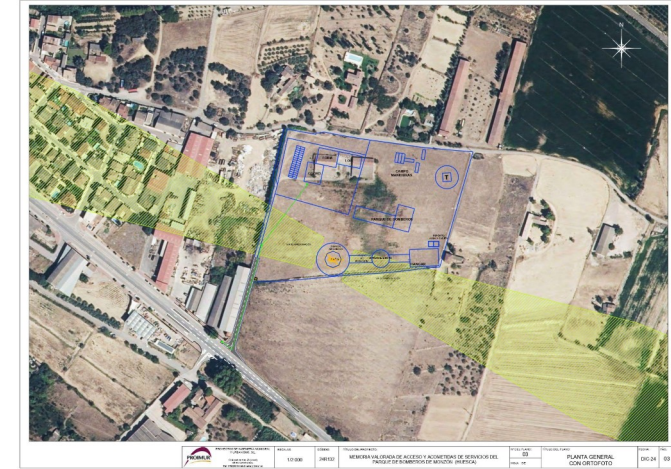
PM.1. Red de centros del servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento Eje del Cinca

Reorganización de la red de centros de bomberos y emergencias en zona intervención 4 y garantizar tiempo máximo de intervención de 35' (Decreto 158/2014)

Refuerzo de **dos centros** existentes y construcción de un **nuevo parque de bomberos** para garantizar una respuesta simultánea y mejorar la capacidad operativa, con conexión rápida con la autovía A-22, en el AUF de 15'.

Contará con los servicios de un **helipuerto sanitario 24 horas**, centro de emergencias y de formación, en posteriores intervenciones.

Construcción con un diseño pensado en el **consumo energético casi nulo** y buscando el bajo impacto con materiales con **baja huella de carbono**, uso de compuestos **reciclados** y sistemas de **gestión inteligente**.



Actuación estratégica

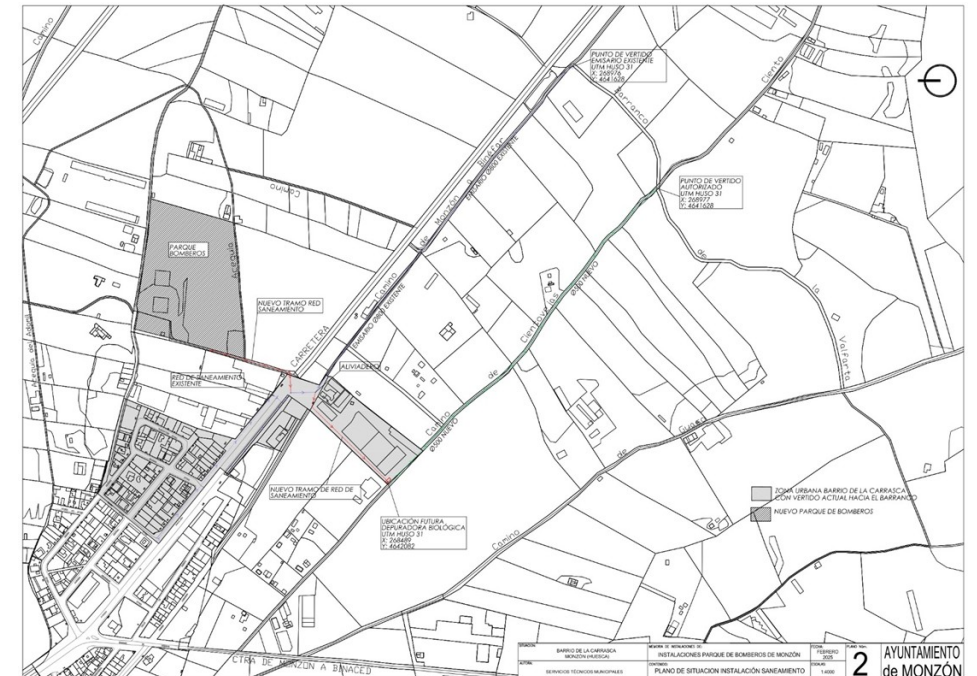
Alta **concentración de población, industrial e infraestructuras** viarias, hidráulicas...

Riesgos ambientales y climáticos (inundaciones, incendio forestales...) y riesgos **químicos y tecnológicos**, que se pueden ver incrementados por episodios climáticos extremos.

1.2. Sistema de gestión eficiente del agua del nuevo centro de bomberos.

Mejora de la **eficiencia** de las redes **abastecimiento** y **saneamiento**. En su implantación se suman infraestructuras como el suministro de agua y la evacuación de aguas pluviales deben adaptarse a episodios climáticos extremos, por lo que fortalecer los sistemas de suministro de agua, y drenaje o alcantarillado, va a reducir los efectos de las inundaciones y sequías, beneficiando a población del entorno.

Se incluye la **recogida y reutilización de aguas pluviales** para el **riego de las zonas verdes**, optimizando el consumo hídrico y promoviendo la sostenibilidad del complejo.



1.3. Digitalización integral para la gestión del servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento del Eje del Cinca

Implementación de **equipos** y **herramientas tecnológicas** y de **comunicación** para mejorar la **gestión** y el **control** operativo para mejorar la funcionalidad del servicios, evaluación de riesgos y **coordinar** las intervenciones, **optimizando** la respuesta ante las emergencias.



1.4. Acciones de compensación de la huella de carbono en las actuaciones implantadas

Se genera un **modelo de compensación medioambiental** con la **implantación de grandes infraestructuras**, como impulso a un **urbanismo más sostenible**.

Se desarrollará una **zona verde de uso público** integrando vegetación **autóctona**. Esta iniciativa contribuirá a la **neutralización de las emisiones de CO2** emitidas en el desarrollo de la actividad, la mejora ambiental y la creación de un espacio natural accesible para la ciudadanía.

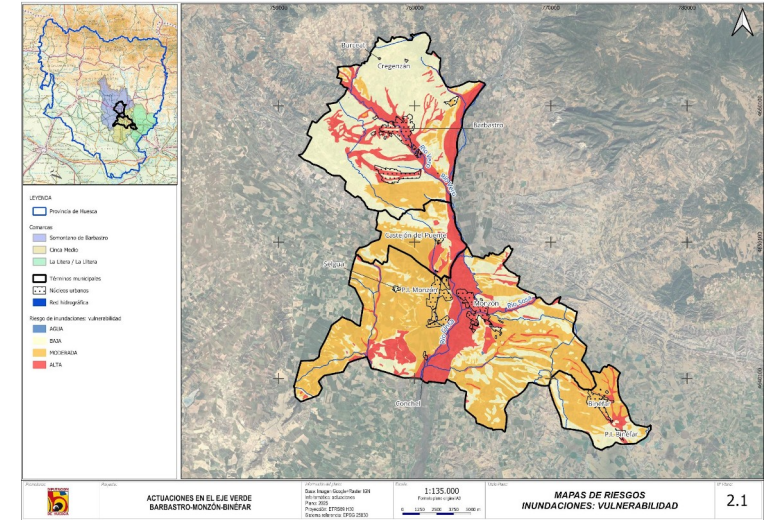
La recuperación de zonas verdes, permite **absorber el agua de lluvias torrenciales** y **mitigar el efecto isla de calor urbano**.



1.5. Planificación de protección frente a inundaciones

Descripción

Estrategias de resiliencia que permitan mitigar **riesgos ante inundaciones**, adaptando el entorno y asegurando la protección de la población y los ecosistemas.



- Elaboración de **planes de protección y emergencias** ante inundaciones.
- Campañas de **sensibilización y divulgación (accesibilidad)**

En el Área Urbana Funcional “Eje del Cinca”, donde se concentra el **30% de la población provincial**, la combinación de un clima mediterráneo continental, con temperaturas extremas y **precipitaciones irregulares**, junto con un entorno altamente antropizado, incrementa los riesgos ambientales.

La presencia de infraestructuras clave como la Autovía A-22, el ferrocarril y diversos canales de riego en un territorio surcado por el **río Cinca** y sus **afluentes**, el Vero y el Sosa, hace que las **inundaciones** sean una **amenaza recurrente**. Las crecidas de estos ríos, con una **dinámica fluvial torrencial e irregular**, afectan a núcleos urbanos como Barbastro y Monzón y en Binéfar el colector natural de La Faleva.

Proyectos y actuaciones

2-CORREDORES VERDES: RENATURALIZACIÓN Y CONEXIÓN VERDE DEL EJE DEL CINCA

Corredores Verdes es una red de caminos que conecta las poblaciones mediante un eje que articula el territorio e introduce el verde en la ciudad a través de los ejes fluviales.

CONTEXTO



ACTUACIONES DEL PROYECTO



EJE VERDE DEL CINCA:
ENLACES ENTRE
CAMINOS NATURALES



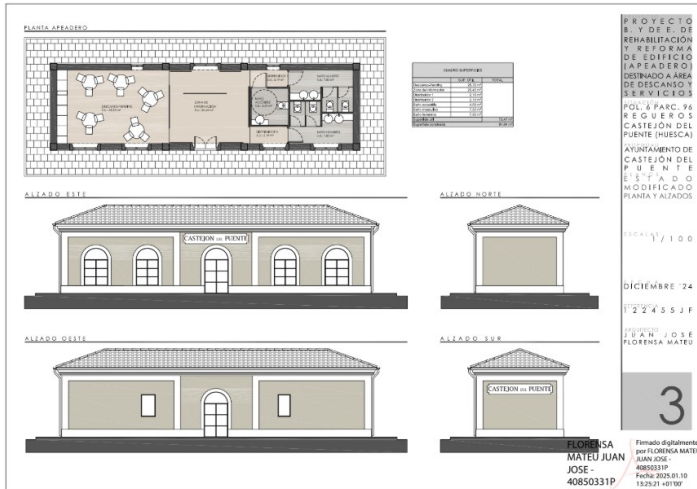
RENATURALIZACIÓN
DE ESPACIOS
URBANOS



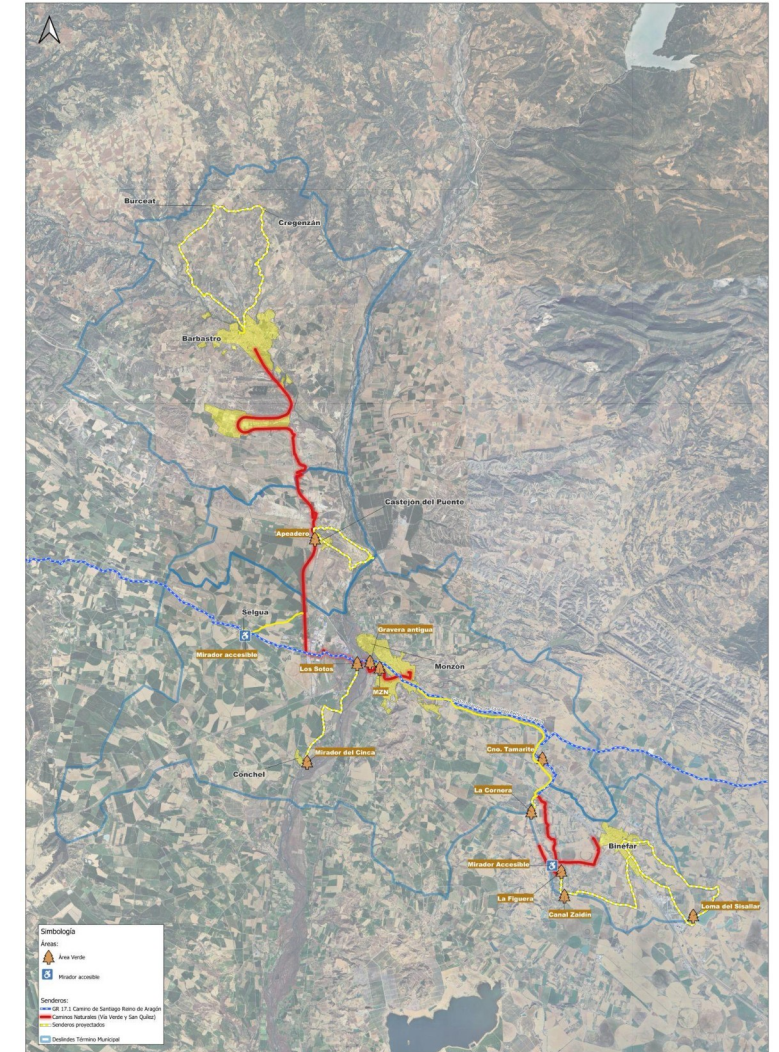
CORREDOR
VERDE Y DIGITAL

2.1. Eje verde del Cinca: enlaces entre Caminos Naturales

Vertebración del Eje mediante la **conexión** de dos **Caminos Naturales**: C N Barbastro – Castejón del Puente – Monzón y el CN San Quílez en Binéfar



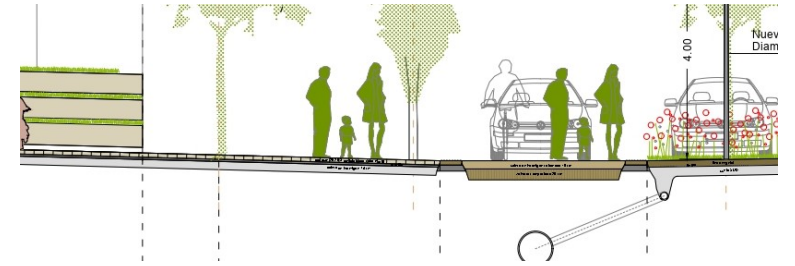
- Red de **caminos, miradores** para la **biodiversidad** y **accesibles**, refugios climáticos, que comunican las localidades.
- **Rutas ciclables:** conectando naturaleza y movilidad sostenible, con estaciones de carga eléctrica.
- Acondicionamiento del **antiguo apeadero** de Castejón del Puente, como **área de descanso y servicios accesible**.



2.2. Renaturalización de espacios urbanos

Este proyecto busca **renaturalizar** y **recuperar** entornos urbanos de forma **transversal** mediante un urbanismo que mejore la **resiliencia climática**, la **biodiversidad urbana**, la recuperación del **patrimonio**, la **accesibilidad** y la **revitalización** de **actividades socioeconómicas**, de ocio, comercio, deportivas... de las distintas áreas urbanas.

En Castejón, un espacio verde público sobre elemento patrimonial. Barbastro impulsa la creación de un espacio verde accesible, contribuyendo a la regeneración del barrio. En Monzón, se mejorará la accesibilidad urbana conectando con el corredor fluvial. En Binéfar, se recuperará un espacio verde accesible para uso público.



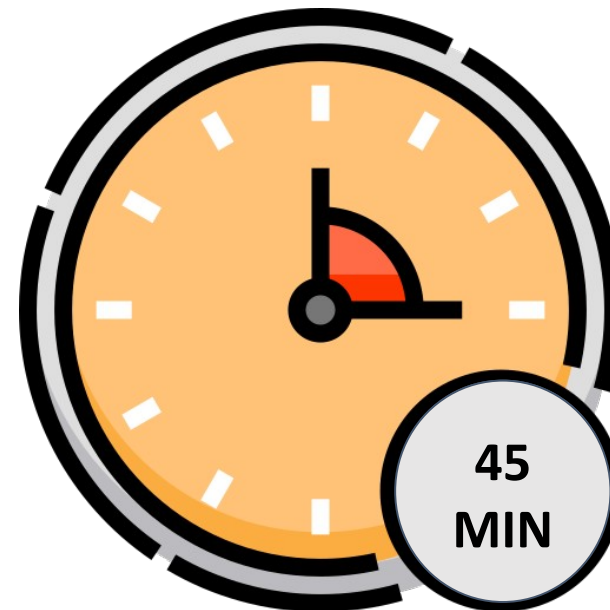
2.3. Corredor verdes y espacios urbanos: conectados y seguros

Avanzar hacia un territorio más digital y conectado. *Smart City* o *ciudad inteligente* basada en el desarrollo urbano sostenible mediante aplicación de nuevas tecnologías, con tres objetivos principales: mejorar la eficiencia energética, reducir las emisiones de CO2 y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

- **Infraestructura de datos espaciales** interoperables del Eje del Cinca (IDE) con inventario geolocalizado y contadores de flujos de movilidad.
- **Canales de información digital.** Pantallas con información ambiental, avisos climáticos, información turística, cultural, deportiva... Digitalización de centro de interpretación
- **Equipamiento** para mejora de la **seguridad ciudadana** y gestión de la movilidad.



DINÁMICA PARTICIPATIVA



EJERCICIO 1



10 min

Valora el impacto transformador de las actuaciones previstas en el PAI



EJERCICIO 2



10 min propuestas



10 min puesta en común

Teniendo en cuenta los objetivos y retos del PAI, ¿cómo podemos mejorar los proyectos y las actuaciones previstas?

1

**¿CÓMO PUEDE
TENER UN MAYOR
IMPACTO
TRANSFORMADOR
DEL TERRITORIO?**

2

**¿CÓMO PODEMOS
DARLES UN
ENFOQUE MÁS
INTEGRAL (Social,
territorial, ambiental,
económico)**

3

**¿QUÉ ACTUACIONES
COMPLEMENTARIAS
SE PODRÍAN HACER
EN UN FUTURO EN
EL AUF?**

Plan de Acción Integral

EJE DEL CINCA: SOSTENIBLE, RESILIENTE Y DIGITAL

Un corredor verde para conectar personas y territorios más seguros

Castejón del Puente

17 de febrero de 2025

