

INFORME DE PARTICIPACIÓN

+ALTO ARAGON

PLAN ESTRATÉGICO DE
DESARROLLO PROVINCIAL



DIPUTACIÓN
HUESCA

EJE DEL CINCA

SOSTENIBLE, RESILIENTE Y DIGITAL.
UN CORREDOR VERDE PARA
CONECTAR PERSONAS
Y TERRITORIOS MÁS SEGUROS.



INTRODUCCIÓN

El **Plan de Actuación Integral Eje del Cinca**, plantea una propuesta innovadora basada en la gobernanza climática multinivel clave para diseñar un futuro más seguro, sostenible e inclusivo para el área urbana funcional Eje del Cinca.

Sus objetivos y metodología se alinean con la **Agenda Urbana Provincial + Alto Aragón** en su visión y misión:

- **Territorio sostenible:** bajo los principios del desarrollo urbano y rural sostenible, en línea con las agendas internacionales y europeas.
- **Proceso estratégico:** Consolidar las Agendas Urbanas como un proceso de referencia, abierto y en constante revisión.
- **Ciudadanía en el centro:** Priorizar a las personas, seguridad y protección, concienciar a la ciudadanía, empresas y organizaciones sobre la importancia de la sostenibilidad y la inclusión.
- **Gobernanza colaborativa:** Generar estructuras de gobernanza y participación para la adopción de hábitos de vida responsables y saludables.

PROCESO DE PARTICIPACIÓN

Participación Interna y Colaboración Interadministrativa

El diseño del PAI Eje del Cinca ha realizado una fase de participación interna, con reuniones entre distintos servicios técnicos de la Diputación y los Ayuntamientos para abordar los desafíos, retos y proyectos del Eje.

Se han mantenido reuniones de trabajo por parte de los responsables institucionales, presidente de la Diputación y Alcaldes de los Ayuntamientos concernidos, para definir la hoja de ruta y la visión estratégica del Eje.

Para dar a conocer la propuesta y fomentar la participación de actores socioeconómicos,

Se ha realizado un taller participativo en Castejón del Puente, para presentar públicamente la propuesta. La representación de alcaldes, técnicos municipales y comarcales, policía local y protección civil y agentes socioeconómicos concernidos del Eje del Cinca, contó con la asistencia de entidades de diversos sectores del territorio. Los grupos de trabajo valoraron el impacto transformador y pudieron complementar propuestas para mejorar la integralidad y la innovación de las actuaciones del PAI.

Con el fin de facilitar el acceso a la información y recabar la opinión de la ciudadanía,

Se ha habilitado una [web informativa](#) para dar a conocer los proyectos y actuaciones del PAI. Para valorar el interés y las propuestas a la ciudadanía del Eje del Cinca se se ha realizado una [Encuesta Ciudadana](#) formato online, difundida a través de RRSS y canales de difusión digitales.

A partir del análisis de las opiniones recogidas,

Tanto en los talleres como en la encuesta, la actuación más valorada es el **nuevo parque de bomberos**, seguida de **Enlaces entre Caminos Naturales** y la **Renaturalización de espacios urbanos**. Específicamente la actuación de Caminos han recibido numerosas propuestas alineadas con la planificación.

Como resultado de este proceso participativo,

El PAI Eje del Cinca ha recibido además apoyo expreso de entidades y organizaciones socioeconómicas del área y ha contado con una amplia difusión mediática.



PROCESO PARTICIPATIVO INTERNO

Este informe resume la participación interna para la articulación del PAI Eje del Cinca, destacando la colaboración entre los técnicos de los ayuntamientos de Barbastro, Monzón, Binéfar y Castejón del Puente y de la Diputación Provincial de Huesca.

Metodología Colaborativa

La metodología de trabajo se ha basado en la colaboración activa entre los técnicos de los cuatro Ayuntamientos y la Diputación, fomentando la sinergia y el intercambio de conocimientos. Se ha mantenido comunicación fluida y reuniones durante la preparación del Plan, con los objetivos de:

- Definir los retos y objetivos comunes del proyecto: Se ha partido de un análisis de la Agenda Rural y Urbana Provincial + Alto Aragón, la Agenda Urbana del municipio de cabecera, Mi Monzón 2030, y la realidad del área provincial.
- Asegurar la alineación entre las programaciones: Se ha buscado la coherencia entre las agendas provinciales y municipales, garantizando que el proyecto contribuya a los objetivos de desarrollo a largo plazo.
- Compartir experiencias y buenas prácticas: Los técnicos de cada ayuntamiento han aportado su conocimiento específico sobre las necesidades y particularidades de su municipio.
- Tomar decisiones de forma consensuada: Se ha promovido la participación de todos los actores en la toma de decisiones, buscando soluciones que beneficien a todo el área provincial.

Áreas Implicadas

Para asegurar un enfoque integral, el proyecto ha contado con la participación de diversas áreas dentro de cada ayuntamiento:

Urbanismo: Aportando su conocimiento en planificación territorial, desarrollo urbano y gestión del espacio público.

Medioambiente: Contribuyendo con su experiencia en sostenibilidad, protección del entorno natural y gestión de recursos.

Turismo: Ofreciendo su visión sobre el desarrollo turístico sostenible y la promoción del patrimonio local.

Nuevas Tecnologías: Facilitando la incorporación de propuestas digitales e innovación tecnológica al proyecto.

Además, se ha contado con el asesoramiento de los servicios de Salvamento y bomberos de la Diputación y de las policías municipales, para integrar las propuestas de seguridad y prevención de riesgos en el Plan.

Resultados de la Colaboración

La colaboración entre los ayuntamientos y la participación multidisciplinar ha permitido:

Un enfoque integral: Abordar los retos del proyecto desde una perspectiva global, considerando las interrelaciones entre los diferentes municipios y las diversas áreas de actuación.

Mayor eficiencia en la gestión de recursos: Optimizar la utilización de los recursos humanos y materiales disponibles.

Fortalecimiento de las relaciones intermunicipales: Crear lazos de cooperación entre los ayuntamientos, favoreciendo futuras colaboraciones.

Generación de un mayor impacto: Aumentar el alcance y la repercusión del proyecto en el territorio.

Conclusiones

La participación interna ha sido fundamental para la planificación del PAI. La colaboración entre los técnicos de los ayuntamientos y la implicación de diversas áreas ha enriquecido el proceso, permitiendo definir objetivos realistas y alineados con las necesidades del área provincial.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Este informe resume las acciones realizadas para fomentar la participación ciudadana en el PAI Eje del Cinca. El objetivo principal ha sido involucrar a la ciudadanía en el proceso de toma de decisiones y recopilar sus opiniones y propuestas para el desarrollo del PAI (Plan de Acción Integral).

Mecanismos de Participación

Se han implementado los siguientes mecanismos para facilitar la participación ciudadana:

Web informativa: Se ha creado una página web específica para el proyecto, con información detallada sobre los objetivos, las actuaciones previstas y los avances del PAI. Esta web sirve como punto de encuentro entre la ciudadanía y el proyecto, ofreciendo transparencia y acceso a la información.

Encuesta Ciudadana online: Se ha diseñado una encuesta online para conocer el interés de la ciudadanía del Eje del Cinca sobre el proyecto y recoger sus propuestas. La encuesta se difunde a través de redes sociales y canales de difusión digitales, facilitando la participación general de la población.

Conclusiones

Las acciones de participación ciudadana han permitido:

- Informar a la ciudadanía: Dar a conocer el proyecto y sus objetivos a la población del Eje del Cinca.
- Recoger opiniones y propuestas: Obtener información valiosa sobre las necesidades y expectativas de la ciudadanía.
- Fomentar la transparencia: Hacer partícipe a la ciudadanía del proceso de toma de decisiones.
- Validar el proyecto: Aumentar el apoyo social al proyecto y generar un sentimiento de corresponsabilidad.

Plan estratégico +Alto AragON

► Plan estratégico + Alto AragON

► Participación

► Área urbana funcional Eje del Cinca

Área urbana funcional Eje del Cinca

La Diputación de Huesca y los Ayuntamientos de Barbastro, Monzón, Castejón del Puente y Binéfar han diseñado el **Plan de Actuación Integrado (PAI) "EJE DEL CINCA: SOSTENIBLE, RESILIENTE Y DIGITAL. Un corredor verde para conectar personas y territorios más seguros"**, enmarcado dentro del **Plan Estratégico + Alto Aragón**.

La Estrategia de Ordenación Territorial de Aragón EOTA, en su memoria, identifica el Eje Barbastro-Monzón-Binéfar dentro de los "Ejes de desarrollo económico-territorial potencial", basado en el "suelo industrial de las capitales comarcales del sistema de asentamientos". El municipio de Castejón del Puente se encuentra en el mismo eje de la carretera nacional y participa de su característica concentración industrial.

El Área Urbana Funcional "Eje del Cinca", se caracteriza por ser un territorio que **aglutina al 30% de la población** de la provincia, en torno a núcleos urbanos en constante crecimiento demográfico y con un medio físico y natural bastante antropizado. Un eje funcional en la cuenca del Cinca, **vertebrado por carretera nacional y autovía** que favorece los vínculos laborales, económicos y sociales. Un eje **especializado en actividad industrial y agroindustrial**, considerado segundo eje industrial de Aragón.

El PAI, "Eje del Cinca: Sostenible, resiliente y digital. Un corredor verde para conectar personas y territorios más seguros" cuenta con **dos proyectos motores**.

El primer proyecto, "**Mejora de la resiliencia climática y la capacidad de respuesta a las emergencias frente al cambio climático**". Los patrones del cambio climático y el aumento de la frecuencia y magnitud de los fenómenos meteorológicos están afectando a todas las regiones del mundo. A medida que la construcción aumenta en áreas aluviales, áreas propensas a tormentas y otras áreas de alto riesgo, también aumentan las probabilidades de que se produzca una grave catástrofe. La **resiliencia** se trata de incorporar soluciones y adaptabilidad dentro del objetivo principal del entorno construido. El diseño de las edificaciones y la intervención arquitectónica de la urbanización se dirigen hacia la **resiliencia climática y la edificación sostenible**.

El segundo, el proyecto **Corredores Verdes: renaturalización y conexión verde del Eje del Cinca**" una iniciativa que aporta fuertes beneficios de resiliencia climática, además de mejorar la **biodiversidad urbana**, reduciendo el efecto isla de calor urbano de la ciudad, absorbiendo contaminantes del aire y secuestrando una cantidad significativa de dióxido de carbono. El Corredor Verde enlaza Caminos Naturales y conecta las cuatro poblaciones (Barbastro, Castejón del Puente, Monzón y Binéfar) mediante la creación de una **ruta que articula el territorio** e introduce el verde en la ciudad a través de los ejes fluviales.

TALLER INFORMATIVO

Se ha realizado un taller informativo el **lunes 17 de febrero, a las 12 h.** en **Castejón del Puente**, en el **salón del edificio de servicios múltiples**, con una duración aproximada de 1,30 h.

Encuesta ciudadana Plan de Actuación Integrado (PAI) EJE DEL CINCA

Encuesta ciudadana: Plan de Actuación Integrado (PAI) EJE DEL CINCA

Todos los campos marcados con * son obligatorios.

Encuesta ciudadana

Puntúe de 0 (escaso interés) a 5 (muy interesante) cada una de las actuaciones siguientes:

PROYECTO MOTOR I:

Mejora de la resiliencia y capacidad de respuesta a las emergencias y riesgos climáticos del Eje Cinca

Act 1.1. Red de centros de bomberos y emergencias del área Eje del Cinca.

Este proyecto busca fortalecer la red de centros del SPEIS, mejorando la infraestructura de respuesta ante emergencias mediante la construcción de un nuevo centro en Monzón con helipuerto, consiguiendo la atención al 100% de la población de la zona de actuación en un tiempo de 35 minutos. Las construcciones, energéticamente neutras, integrarán soluciones de eficiencia climática, circularidad y energías renovables, asegurando un consumo sostenible y minimizando el impacto ambiental. Además, se priorizará un diseño que evite el efecto isla de calor y favorezca el drenaje del suelo.

Puntuación Act 1.1 *

0 1 2 3 4 5

Act 1.2. Sistema de gestión eficiente del agua del nuevo centro de bomberos.

Mejora de la eficiencia de las redes de abastecimiento y saneamiento, para favorecer su respuesta ante episodios climáticos extremos como inundaciones y sequías, mejorando el sistema general y beneficiando a la población del entorno. Se incluye la recogida y reutilización de aguas pluviales para el riego de las zonas verdes, optimizando el consumo hídrico y promoviendo la sostenibilidad.

Puntuación Act 1.2 *

0 1 2 3 4 5

Act 1.3. Digitalización integral para la gestión del servicio de emergencias del nuevo parque de Monzón.

Implementación de equipos y herramientas tecnológicas y de comunicación para la mejora de la coordinación operativa, control y optimización de la respuesta ante emergencias.

Puntuación Act 1.3 *

0 1 2 3 4 5

Act 1.4. Acciones de compensación de la huella de carbono en las actuaciones implantadas: Zona Verde La Carrasca.

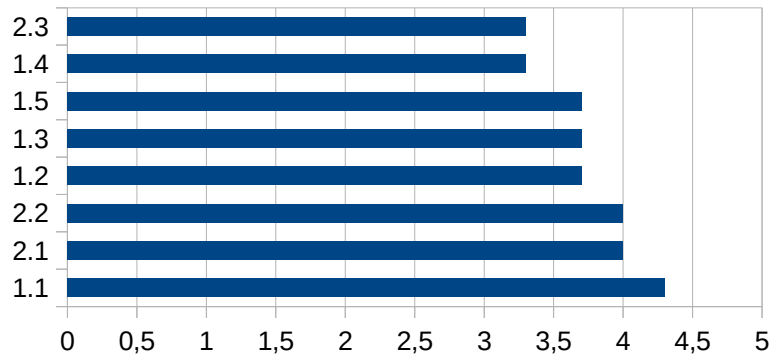
Se genera un modelo de compensación medioambiental con implantación de grandes infraestructuras. Se desarrollará una zona verde de uso público integrando vegetación autóctona como un bosque de carrascas. Esta iniciativa contribuirá a la absorción de CO₂, la mejora ambiental y la creación de un espacio natural accesible para la ciudadanía.

Puntuación Act 1.4 *

Actuaciones

- 2.3 Corredores verdes y espacios urbanos conectados y seguros
- 1.4 Compensación de huella de carbono
- 1.5 Planificación de protección frente a inundaciones
- 1.3 Digitalización servicio bomberos
- 1.2 Sistema de gestión eficiente del agua parque bomberos
- 2.2 Renaturalización de espacios urbanos
- 2.1 Eje Verde del Cinca: enlaces entre Caminos Naturales
- 1.1 Parque de bomberos Mozón – Zona Oriental

Valoración de actuaciones



Otras aportaciones.

Posible inversión, proyecto o actuación interesante para incluir en el Plan

1-Mejora de la calidad del agua mediante control de vertidos al río

2-Compensacion presupuesto con las labores a realizar.

INFORME TALLER PARTICIPATIVO PARA LA CONFIGURACIÓN DEL PLAN DE ACTUACIÓN INTEGRADO

EJE DEL CINCA: SOSTENIBLE, RESILIENTE Y DIGITAL Un corredor verde para conectar personas y territorios más seguros

Día	Localización	Personas asistentes
17 de febrero 12 h.	Castejón del Puente. Edificio de servicios múltiples	37
Entidades Asistentes		
Diputación Provincial de Huesca	Asociación de Empresarios Somontano de Barbastro	
Ayuntamiento de Barbastro	Asociación del Polígono Industrial de Barbastro Valle del Cinca	
Ayuntamiento de Castejón del Puente	Asociación de Empresarios Monzón Cinca Medio	
Ayuntamiento de Monzón	Asociación de Empresarios de La Litera	
Ayuntamiento de Binéfar	Asociación Empresarios Sierra de Guara	
Comarca de Somontano de Barbastro	Agrupación de voluntarios de Protección Civil Comarca de Somontano	
(Asistencia de representantes institucionales y técnicos de desarrollo, medioambiente, turismo, nuevas tecnologías, cultura, policía local, extinción y salvamento de las entidades locales)	Asociación de Protección Civil del Cinca Medio	
	CEDER Somontano	
	PRAMES	

- **Presentación** por parte del presidente de la Diputación de Huesca, Isaac Claver
- **Marco de referencia y actuaciones** propuestas en el PAI – Esther Castrejón (Coordinadora de Fondos Europeos y Proyectos Estratégicos)
- **Dinámica participativa**
 - Ejercicio 1: Selección de las 4 actuaciones con mayor impacto transformador
 - Ejercicio 2: Mejoras de los proyectos y actuaciones



EJERCICIO 1  10 min

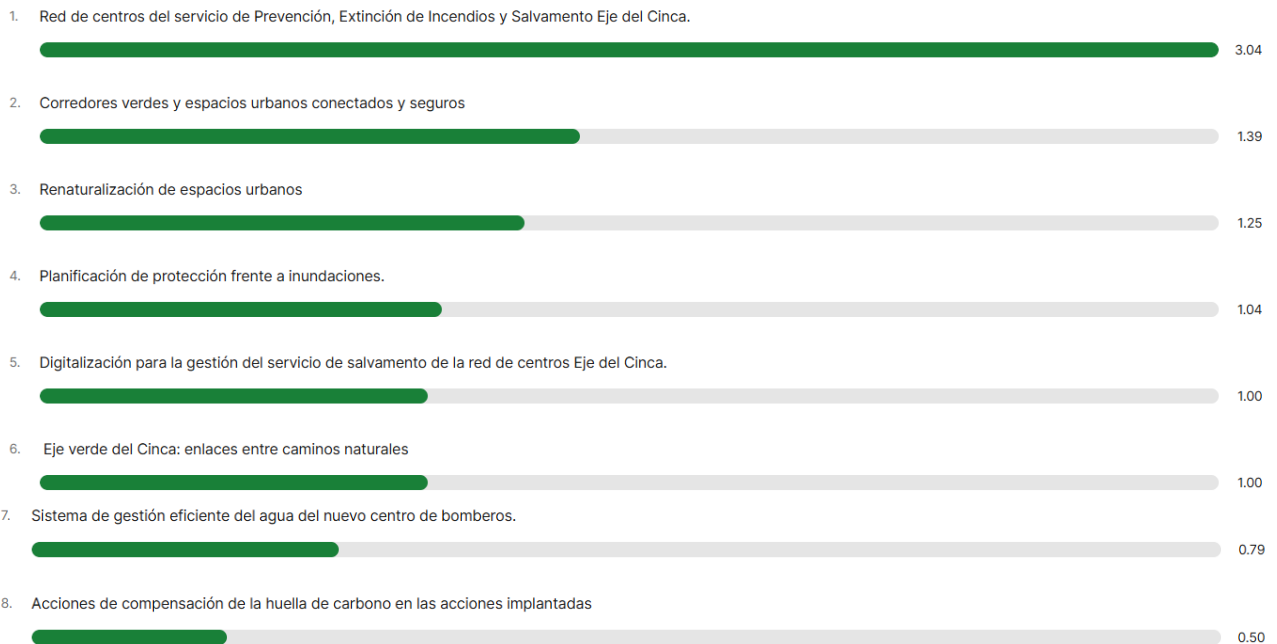
Valora el impacto transformador de las actuaciones previstas en el PAI





PAI EJE DEL CINCA



En tu opinión, qué actuaciones tendrán un mayor impacto transformador en el territorio de la AUF? (elige las 4 que sean más prioritarias)



Propuestas plenario:

(P1. A1.2)-Mejora de la gestión y eficiencia de los recursos hídricos en relación con la red de servicios de protección y extinción de incendios.

(P2. A2.2)-Favorecer más actuaciones para rehabilitación de patrimonio, dado que se cuenta con un gran número en el AUF.

EJERCICIO 2  10 min propuestas  10 min puesta en común

Teniendo en cuenta los objetivos y retos del PAI, ¿cómo podemos mejorar los proyectos y las actuaciones previstas?

- ¿CÓMO PUEDE TENER UN MAYOR IMPACTO TRANSFORMADOR DEL TERRITORIO?**
- ¿CÓMO PODEMOS DARLES UN ENFOQUE MÁS INTEGRAL (Social, territorial, ambiental, económico)?**
- ¿QUÉ ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS SE PODRÍAN HACER EN UN FUTURO EN EL AUF?**

PAI EJE DEL CINCA

Los asistentes se dividieron en dos mesas para trabajar en las propuestas del PM.1 y el PM.2 por separado. De manera general, se estableció que era necesario contar con los APN en la reuniones y planificaciones en ambos proyectos.



Mesa proyecto motor 1: MEJORA DE LA RESILIENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA A LAS EMERGENCIAS Y RIESGOS CLIMÁTICOS DEL EJE DEL CINCA

Con relación a este proyecto, a continuación, se resumen y agrupan las aportaciones recibidas para cada una de las actuaciones y subactuaciones que se incluyen en el proyecto.

Actuación	Sub.	Nº	Mejora/Propuesta
1.3.	1.3.1	1	Diseño de un protocolo de comunicación entre bomberos-protección civil y policía municipal para mejorar la eficiencia de las emergencias.
		2	Mejora de los sistemas de medición de crecida de los ríos. Colocación de cámaras de videovigilancia en los puntos de crecida de los ríos principales con riesgo de inundación
		3	Colocar cámaras de videovigilancia y un protocolo de vertido de productos químicos en balsas de agua.
1.5	1.5.1	4	Mapa de riesgos por viento extremo (árboles con riesgo de caída, tejados en mal estado, etc.)
		5	Colocar cámaras de videovigilancia y un protocolo de vertido de productos químicos en balsas de agua
	1.5.2	6	Divulgación y formación a la sociedad (escuelas, empresas, etc.) Es imprescindible que la ciudadanía sepa cómo actuar en caso de emergencia.
		7	Divulgación y formación a la administración local y los equipos de emergencias en la interpretación y la activación de los Planes de emergencia municipal.
		8	Divulgación y campañas para luchar contra episodios de calor extremo para evitar deshidrataciones e incendios
		9	Formación a los equipos de emergencias (protección civil y policía) en prevención de incendios por riesgos climáticos

Mesa proyecto motor 2: CORREDORES VERDES: RENATURALIZACIÓN Y CONEXIÓN VERDE DEL EJE DEL CINCA

A continuación, se resumen y agrupan las aportaciones recibidas para cada una de las actuaciones y subactuaciones que se incluyen en el proyecto.

El enunciado agrupa las propuestas, resultado del debate en el plenario de la mesa.

* *Transcripción de las propuestas escritas en la dinámica.*

Actuación	Sub.	Nº	Mejora/Propuesta
2.1.	2.1.1	1	Diseño de rutas ornitológicas y de fotografía. Son experiencias turísticas responsables y poco invasivas. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Observatorios de aves a lo largo de los caminos. Especialmente en zonas vinculadas al río</i>
		2	Impulsar el turismo y recorridos por las vías fluviales (Cinca, Vero, Sosa) impulsando deportes náuticos y zonas de baño. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Unión de los territorios bajo la temática del agua. Establecer caminos que tengan como eje vertebrador el río.</i>
		3	Desarrollo del concepto “Caminos del Agua” y recuperación del patrimonio arquitectónico e hidráulico, industrial y tradicional ligados al agua: molinos, norias, huertas, puentes, ... <ul style="list-style-type: none"> • <i>En Monzón rehabilitación antiguo puente ferrocarril como parte del camino a Binéfar</i>
		4	Impulso de medidas de mejora a la red de miradores del territorio: equipamiento, señalización inteligente e inclusiva, ... <ul style="list-style-type: none"> • <i>Mejora ambiental de los espacios atravesados por los caminos, renaturalización, adaptación</i>
		5	Plantar en los refugios climáticos especies autóctonas, más resilientes y más eficiencia en el mantenimiento y evitar la desertificación. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Centros de refugios para desarrollar plantero de especies endógenas que utiliza en la renaturalización.</i> • <i>Desertificación por riadas destrozando canto cubrirlo a plantas endógenas.</i>
		6	Conexión entre caminos naturales y pedanías para favorecer la conexión entre la zona norte y la zona sur. Conexión con el Camino Natural de la Hoya de Huesca por Aquézar y Bierge hasta el CN Barbastro – Castejón – Monzón <ul style="list-style-type: none"> • <i>Continuar con caminos</i> • <i>Continuidad de la vía verde hasta Alquezar y así conectar con el camino natural del Somontano</i> • <i>Difusión e integración en otras redes: Red de caminos naturales Camino Santiago vía Ilerda – Osca</i> • <i>Juntar territorios y que haya continuidad</i> • <i>Camino hasta Conchel por el molino, conectando con Pinzana (centro interpretación del Cinca)</i> • <i>Ciudades (conexión espacios verdes, caminos periurbanos y urbanos)</i>
	2.1.2.	7	Apeadero de Castejón: acondicionamiento como zona de servicios, bicicleta, con construcción sostenible, y con equipamientos con una visión multifuncional del espacio interior y exterior que contribuya a la dinamización cultural con una visión multifuncional del espacio
	2.1.3.	8	Promover la colaboración de las empresas en la promoción de la bicicleta como transporte a los polígonos industriales (incentivos, gamificación, infraestructuras adaptadas, tarjeta ciudadana, ...). <ul style="list-style-type: none"> • <i>Promover el uso de la bicicleta para acceder a las empresas, polígonos, ruta del eje</i> • <i>Empresas podrían premiar a los trabajadores que vayan en bici al trabajo</i>
		9	Generar puntos de alquiler de bicis a lo largo del eje y que sea una red conectada. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Puntos de alquiler de bicis</i> • <i>Incluir zona recarga de bicis</i> • <i>Renting bici</i> • <i>Uso bicicletas sostenible</i>
2.2.	2.2.1.		

	2.2.2.	10	Recuperar la mirada de las ciudades hacia los ríos, mejora de infraestructuras azules, limpieza y acondicionamiento de cauces para el desarrollo de actividades lúdicas, recreativas y deportivas en el entorno fluvial. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Exterior con anfiteatro por actividades culturales, sombreado o eventos</i>
	2.2.3.		
	2.2.4.		
2.3	2.3.2.	12	Desarrollar actuaciones de formación e información en los colegios e institutos. Campañas para valoración de la conservación y patrimonio natural. Talleres educativos. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Crear talleres ambientales para centros escolares</i> • <i>Campaña institutos</i>
		13	Impulso de la promoción turística y comunicación a la población local y visitantes en relación con los recursos y puntos de interés de la zona: online y offline. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Difundir las vías verdes del eje a nivel turístico para atraer visitantes.</i> • <i>Que estos visitantes puedan visitar los atractivos turísticos de los municipios y del recorrido de la vía.</i> • <i>Espacios informativo tipo casita – Centro interpretación</i>
	2.3.3.	14	Desarrollo de un sistema de sensórica para alertas y avisos en barrancos deportivos ante posibles riesgos y crecidas.
		15	Acceso a servicios y recursos del Eje y Caminos Naturales mediante chatbot, pantallas y tótems informativos <ul style="list-style-type: none"> • <i>Plan de rutas seguras, puntos de interés</i> • <i>Apps de deporte y de turismo</i> • <i>Información, buen usos, colaboración ciudadana</i> • <i>Divulgación aportando seguridad y medios necesarios para su uso correcto</i> • <i>Promoción turísticas: ferias, vuelos, señalización</i> • <i>Punto información turísticas idiomas 24 horas</i> • <i>Paneles informativos, interpretativos</i> • <i>Campaña de comunicación (notas de prensa, campaña de noticias, redes sociales, experiencias)</i> • <i>Digitalización APP</i> • <i>Paneles (datos, calidad aire)</i> • <i>Incluir información ambiental con QR</i> • <i>Paneles de senderos</i>
		16	Inversión en conectividad zonas blancas. Estudio de la conectividad actual en colaboración con las operadoras. Promover en el eje del camino la cobertura multioperador, evitando zonas blancas <ul style="list-style-type: none"> • <i>Refuerzo cobertura multioperador</i> • <i>Cobertura móvil</i>
		17	Vertical en plataforma <i>smart</i> provincial de seguridad con aplicaciones de municipios, para seguimiento de matrículas. Inversión en cámaras videovigilancia municipales

APORTACIONES TRANSVERSALES

INCLUSIÓN Y ACCESIBILIDAD

18. Incluir criterios de inclusividad y accesibilidad universal en las actuaciones

19. Favorecer la contratación de empresas de inserción y colectivos desfavorecidos en la conservación y mantenimiento de inversiones de caminos, espacios verdes, etc.

- *Pictogramas*
- *Accesibilidad para personas con limitaciones*
- *Inclusivos*

- *Contratar colectivos desfavorecidos para trabajo, conservación*
- *Integración de la actuación tejido urbano – interacción. No proyectos aislados*
- *Generar un plan de seguimiento de la actuación*
- *Desarrollo de las acciones de forma inclusiva. Se habla de accesible, pero debe ser inclusiva e universal*

GOBERNANZA CLIMÁTICA y LOCAL

20. Favorecer una estrategia Verde del Eje del Cinca, promoviendo un eje de participación y consolidando una visión territorial integrada. Plan estratégico de compensación de CO2 en áreas industriales para reducción huella de carbono. (Proyecto 1 y 2)
 21. Integrar a la administración autonómica en materia de medioambiente en las planificaciones estratégicas locales, a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza. (Proyecto 1 y 2)
 22. Avanzar en la definición una entidad u organismo supramunicipal para la gobernanza del Camino Natural para estandarizar actuaciones (reglamento de uso, mantenimiento y reparación, datos y herramientas digitales, canalización de incidencias, difusión de información homogénea). (proyecto 2)
 23. Contar con un plan marco de seguimiento y mantenimiento de inversiones para garantizar la continuidad de estas (Proyecto 2)
 24. Fomentar la participación del tejido empresarial local y el desarrollo de los profesionales locales en la implementación de los planes. (proyecto 1 y 2)
- *Seguimiento y mantenimiento*
 - *Transversal con Asociación del Comercio y Turismo*
 - *Consorcio municipios vía verde*
 - *Huella carbono eje*
 - *Transversalidad. Participación ciudadana*
 - *Lucha con los cambios climáticos*
 - *Dotación económica presupuestos generales en mantenimientos*
 - *Conexión de la vía verde con los proyectos que se impulsen en el municipio*

Inte

Conclusiones del Proceso Participativo: Proyecto Eje del Cinca

Las aportaciones recibidas a lo largo del proceso se han analizado y en la medida de lo posible, se ha buscado su alineación e integración en las diversas fases de desarrollo del proyecto, tanto en el diseño como en la implementación.

Con el objetivo de mantener la dinámica de participación ciudadana y asegurar que el proyecto responda a las necesidades de la población, se propone:

Profundizar en el diálogo: Organizar talleres, debates o foros presenciales para intercambiar ideas y debatir sobre las propuestas ciudadanas.

Facilitar la participación de colectivos específicos: Realizar acciones dirigidas a jóvenes, mayores o personas con discapacidad, para asegurar que sus voces sean escuchadas.

Mantener informada a la ciudadanía: Publicar periódicamente información actualizada sobre el avance del proyecto a través de la web y otros canales de comunicación.

En definitiva, el proceso participativo ha demostrado ser una herramienta fundamental para fortalecer el Proyecto Eje del Cinca, asegurando que responda a las necesidades y expectativas de la ciudadanía y contribuya al desarrollo sostenible del territorio.