



UNIÓN EUROPEA



## MEDIDAS A CORTO PLAZO DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE MONZÓN

### PROGRAMA DE AYUDAS A PROYECTOS SINGULARES DE ENTIDADES LOCALES QUE FAVOREZCAN EL PASO A UNA ECONOMÍA BAJA EN CARBONO.

El Ayuntamiento de Monzón ha recibido recientemente la notificación de la modificación de la resolución por la que varios proyectos impulsados por el Ayuntamiento reciben financiación de los fondos europeos IDAE por 300.384,96.-€, importe que corresponde al 50% del coste de varias acciones siendo la aportación restante sufragada mediante recursos propios.

Se trata de las acciones priorizadas por Plan de movilidad Urbana Sostenible de Monzón (PMUS), aprobado por el Pleno en Febrero de 2019 y que se acogen a la Medida nº 8 de implantación de planes de movilidad del Real Decreto 616/2017, de 16 de junio, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a proyectos singulares de entidades locales que favorezcan el paso a una economía baja en carbono, con la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020.

El objetivo del programa es reducir el consumo de energía final y las emisiones de dióxido de carbono, actuando sobre la movilidad urbana para conseguir cambios importantes. Las medidas implantadas se encuadran en la *Medida nº 8 Implantación de planes de movilidad urbana sostenible*, y comprende varias acciones:

#### **Actuación 1. Movilidad peatonal**

**Situación inicial:** Esta vía principal del centro de Monzón se caracterizaba por permitir el tránsito de vehículos en ambos sentidos, a máximo 50 km/h y por ofrecer plazas de aparcamiento en vía, en zona azul en algunos casos. Al mismo tiempo, existían secciones de acera que no ofrecían condiciones adecuadas para la movilidad peatonal. Entre los barrios del centro se realizan 620 viajes diarios en coche con distancia promedio de 550 metros (equivalente a 8 minutos caminando).

El proyecto de plataforma única se ha ejecutado sobre la Calle Santa Bárbara, entre la Calle Juan de Lanuza y la Calle Estudios, con una extensión aproximada de 210 metros lineales.

**Situación final:** completar la red de movilidad peatonal en el centro de Monzón, conectando los principales equipamientos, centros educativos y áreas comerciales de la ciudad. La actuación 1 se compone de las siguientes acciones:

- Espacio común (plataforma única) en Calle Santa Bárbara entre Calle Juan de Lanuza y Calle de los Estudios
- Reducción a un único carril de circulación, pasando de tránsito en doble sentido a sentido única dirección de oeste a oriente.
- Reducción del límite de velocidad, de 50 Km/h a 20 Km/h
- Eliminación de estacionamiento en vía pública
- Inclusión de un carril bici en contra sentido.



UNIÓN EUROPEA



**Ahorro energético:** El 38% de los viajes con origen y destino dentro de Monzón se realizaban en vehículo privado, equivalente a un consumo energético de 2963 MWh al año. Además de los polígonos industriales, el centro de la ciudad es uno de los principales destinos. Con esta medida, se espera captar los viajes en coche de menos de 1 km de distancia generados en los barrios alrededor de la zona comercial. De acuerdo con la encuesta de movilidad, entre estos barrios se realizan 620 viajes diarios en coche con distancia promedio de 550 metros (equivalente a menos de 8 minutos caminando). El ahorro esperado se presenta a continuación.

|                    | Situación actual |                         | Situación final |                         | Ahorro           |                   |
|--------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------------|
|                    | Viajes totales   | Consumo total (MWh/año) | Viajes totales  | Consumo total (MWh/año) | Viajes reducidos | Energía (MWh/año) |
| <i>Actuación 1</i> | 860              | 282                     | 736             | 248                     | 124              | 34                |



**COSTES TOTALES MOVILIDAD PEATONAL FASE II:**

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| TOTAL OBRA (sin IVA):        | 655.883,79.-€        |
| TOTAL HONORARIOS (sin IVA):  | 26.725,67.-€         |
| TOTAL:                       | 682.609,46.-€        |
| I.V.A. (21%):                | 143.348.-€           |
|                              | <b>825.957,46.-€</b> |
| <b>AYUDA PROPUESTA IDAE:</b> | <b>277.632,38.-€</b> |



UNIÓN EUROPEA



### Actuación 2. Camino escolar seguro

**Situación actual:** Dos de los seis centros educativos de Monzón se localizan en centro. Cerca del 30% de los estudiantes de 5º y 6º de primaria es transportado hacia y desde el colegio en coche, lo que ocasiona un tráfico elevado en las primeras horas de la mañana y al medio día.

**Situación propuesta:** Programa de caminos escolares que aproveche la infraestructura de la actuación 1 y habilite otros corredores seguros.

**Ahorro energético:** sin contar los viajes hacia y desde los polígonos y los barrios más distantes al centro, en Monzón se consume alrededor de 0.4 MWh/viaje. 66 viajes en coche fueron declarados por los estudiantes del colegio Santa Ana y del colegio público Joaquín Costa (220 estudiantes en total). Considerando una tasa de éxito del 80%, el programa de caminos escolares seguros podría ahorrar el consumo de 35 MWh al año.

|                    | Situación actual |                         | Situación final |                         | Ahorro           |                   |
|--------------------|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|------------------|-------------------|
|                    | Viajes totales   | Consumo total (MWh/año) | Viajes totales  | Consumo total (MWh/año) | Viajes reducidos | Energía (MWh/año) |
| <i>Actuación 2</i> | 66               | 25.81                   | 13              | 5.16                    | 56               | 20.65             |

La actuación 2 se compone de las siguientes acciones:

#### SERVICIOS

La actuación se dividió en dos fases (con sus correspondientes contratos); una primera, con tres objetivos fundamentales: promover el desplazamiento autónomo, seguro y sostenible de los escolares; identificar de forma consensuada (con toda la comunidad educativa del centro) los elementos que pueden hacer que el camino al centro educativo sea seguro, cómodo y se realiza de la forma más sostenible posible y sensibilizar a toda la población de Monzón, en general, y a la comunidad escolar, en particular, sobre los beneficios del camino escolar. Se recabaron 448 propuestas que fueron trabajadas posteriormente con los centros educativos (dirección y AMYPAS), personal técnico del Ayuntamiento y responsables políticos. Todo ello derivó en la obtención del documento “Camino Escolar de Monzón. Participación ciudadana en el diseño de los caminos escolares de Monzón”, que recoge propuestas de actuación para los entornos de los centros escolares y una propuesta de recorrido de camino escolar.

Una segunda fase consistió en la puesta en marcha de los caminos escolares previamente diseñados; trabajando con alumnado, equipos educativos de los centros escolares y AMYPAS. En ella, se realizó trabajo en aula y en calle, organizando los “viernes al cole” y otra serie de actuaciones que supusieron un importante incremento del desplazamiento a pie al cole por parte de los alumnos y una sensibilización de familiares y conductores por el incremento de la presencia de peatones durante las horas de entrada y salida de los centros.



UNIÓN EUROPEA



### OBRAS

En diciembre de 2021 se cerró y aprobó el documento “Camino Escolar de Monzón. Participación ciudadana en el diseño de los caminos escolares de Monzón. Informe Final”, en el que se recoge, entre otras, la propuesta ejecutada la nº 6.4.7.2. de “Acceso al CEIP Aragón por el parque Mariano de Pano”, como actuación de mejora de la seguridad de los escolares; calificada como una propuesta de baja complejidad técnica y alta repercusión en la movilidad escolar, consensuada por todas las partes implicadas (centro escolar, claustro, AMYPA, alumnos, y Ayuntamiento). Esta actuación ha supuesto:

- Pavimentación tramo de acera de acceso al Colegio Aragón desde el parque Mariano de Pano y desde la Calle Calvario.
- Apertura de nueva puerta de acceso al Colegio Aragón por su lindero sur.



### COSTES TOTALES CAMINO ESCOLAR:

#### SERVICIOS:

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Asistencia consultiva:     | 4.950.-€ |
| - Participación ciudadana: | 8.605.-€ |

#### OBRAS:

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| - Pavimentación acceso | 24.052,58.-€ |
|------------------------|--------------|

TOTAL SERVICIOS (sin IVA): 13.555.-€

TOTAL OBRAS (sin IVA): 24.052,58.-€

TOTAL COSSTE ELEGIBLE: 37.607,58.-€

I.V.A. (21%): 6.858,09.-€

**45.505,17.-€**

#### AYUDA PROPUESTA IDAE:

**22.752,58.-€**